





**Club Aurore Cyclo - BRM 300 km - Samedi 15 avril 2017 -  
Bruxelles – Maredsous - Vireux-Wallerand – Cerfontaine – Neufvilles - Bruxelles**

<b>Localité - Plaats</b>	<b>Description - Beschrijving</b>	<b>K</b>	<b>K Total</b>
<b>Anderlecht</b>	Sortie Café ► <b>Av. Des Millepertuis</b> 0,3 k ; T DR <b>Rue Chant d'oiseaux</b> 0,9 k	1,2	1,2
<b>St Pieters Leeuw</b>	T GA <b>Kortvondelweg (Serres)</b> 150 m ; Y DR <b>Dauw-Defossezzaan</b> 0,3 k ; X <b>Brusselbaan TD Meibloemstr.</b> 0,2 k ; X (Ecole) GA <b>Schokaertstr.</b> 350 m T DR 0,1 k ; Rd Pt 2e S. <b>A. Van Cotthemstr.</b> 0,1 k ; F.S. N6 DR-GA <b>Koning Albertstr.</b> 0,4 k ; DR <b>R. V. Van Paepegemstr.</b> 1,2 k	2,8	4
<b>Ruisbroeck</b>	GA <b>Pont</b> 0,1 k ; <b>Passage souterrain</b> 100 m ; TD <b>Stationstr.</b> 300 m ; Après Station essence Q8 DR <b>Av. P Gilson</b> 0,3 k ; F.S. TD Sous autoroute 0,3 k F.S. DR ► <b>Drogenbos</b> 1 k	2,1	6,1
<b>Drogenbos</b>	Rd Pt 1ère S. <b>Grand'route</b> 0,9 k ; F.S.DR ► <b>St-Genesius-Rhode</b> 0,2 k ; F.S. GA ► <b>Cimetière-Kerkhof</b> 0,7 k ; Y DR ► <b>Maison -Huize Lismonde</b> 0,6 k TD <b>Rue Hollebeek</b> 2,1 k ; Rd Pt 1ère S. <b>Drève de Linkebeek</b> 1,6 k	6,1	12,2
<b>Rhode St Genèse</b>	F.S. GA 0,4 k ; X N5 F.S. TD ► <b>LF6</b> 2,8 k ; DR <b>Av. Dubois</b> 1,4 k – Piste cyclable GA ► <b>Fietsbrug naar Hoeilaart ! Bosmuseum ► Fietsbrug</b> 1 k ; GA ► <b>42 – LF6</b> 0,3 k ; T GA Sous Pont – Onder Brug 0,2 k	6,1	18,3
<b>Hoeilaart</b>	TD 1,8 k ; F.S. DR ► <b>Maleizen</b> 0,1 ; DR ► <b>Maleizen</b> 4,6	5,4	23,7
<b>Maleizen</b>	FS TD ► <b>Genval</b> 2 ; Rd Pt 1ère S. ► <b>Genval</b> !! Descente 11% !! 1 k	3	26,7
<b>Genval</b>	Rd Pt TD <b>Rue de la Hulpe</b> 0,3 ; GA ► <b>L' Amandier/Rue de Limalart</b> 0,5 Rd Pt 1ère S. <b>Rue de l'institut</b> 0,9 ; Rd Pt 2e S. ► <b>Rixensart-village</b> 0,2	1,9	28,6
<b>Rixensart</b>	Rd Pt 1ère S. <b>Rue R. Boisacq</b> 0,1 ; DR <b>AV. Marchal</b> 0,1 ; DR <b>Av. Mérode</b> 0,1 GA <b>Av. De Montalembert</b> 0,2 ; Square Dessy 2e S. <b>Av. De Montalembert</b> 0,4 En Face <b>Av. Amélie</b> 0,6 ; TGA 0,1 ; DR <b>Av. Bel Air</b> 0,7 ; TGA <b>N275</b> 0,8	3,1	31,7
<b>Ottignies</b>	Garage Citroën GA <b>Rue Alfred Haulotte</b> 1,3 – ► Ecole de Jassans Haut de la Côte – Aan de Top DR <b>Ch. des six journaux</b> 0,4 ; T GA 50 m DR <b>Rue du Moulin à eau</b> 0,6 ; TGA 0,2 ; Rd Pt 1ère S. <b>Av. Demolder</b> 1 . Rd Pt 2e S. <b>Av. Des Villas</b> 0,6 ; Rd Pt 2e S. <b>Av. Reine Fabiola</b> 0,7	4,8	36,5
<b>Mousty</b>	F.S. TD <b>Rue du Bon Air</b> 0,3 ; GA ► <b>Mousty-centre</b>  0,4 ; !! Barrière ! F.S. TD ► <b>Gare</b> 0,4 ; Au 2e panneau !!  DR ► <b>Court-St-Etienne</b> 0,6	1,7	38,2
<b>Court-St-Etienne</b>	TGA (Passage à niveau) <b>N275</b> 0,6 ; TD ► <b>Sart Messire Guillaume</b> 0,3 YDR ► <b>Sart Messire Guillaume</b> 0,6 ; YDR ► <b>Sart Messire Guillaume</b> 2,2	3,7	41,9
<b>Sart Messire Guillaume</b> Contrôle 1 Libre – fermeture 9 h 18		0	41,9
<b>Sart Messire Guillaume</b>	GA ► <b>Arbre de la Justice</b> 0,4 ; T GA <b>Rue de l'Arbre de la Justice</b> 1,8 Rd Pt 1ère S. ► <b>Mellery</b> 3,5 ; X TD ► <b>Tilly</b> 2,9	8,6	50,5
<b>Tilly</b>	GA ► <b>Marbisoux</b> 1,1 ; T GA ► <b>Sombreffe</b> 2 ; X N93 TD ► <b>Brye</b> 1,5	4,6	55,1
<b>Brye</b>	► <b>Caves Le Pré Clos</b> 1,3 ; TGA 0,2 sous pont Chemin de Fer	1,5	56,6
<b>Ligny</b>	2e DR ► <b>Musée 1815/Rue St Nicolas</b> 0,6 ; TDR <b>Rue Haute</b> 0,1 GA ► <b>Centre Culturel</b> 0,5 ; TDR <b>Rue du S</b> 0,1 ; STOP DR <b>N273</b> 0,9 Rd Pt 3e S. ► <b>Gembloux/N29</b> 750 m ; DR <b>Rue Mathias</b> 0,8	3,8	60,4
<b>Boignée</b>	TDR <b>Rue Pichelin</b> 0,8 ; GA ► <b>Balâtre/Rue Moulin Libouton</b> 0,6 Y DR ► <b>Balâtre 2 – Rue des Dottaits – Rue des Bancs -</b>	3,4	63,8
<b>Balâtre</b>	DR <b>Rue du Moulin</b> 0,1 ; TGA <b>Rue des Fonds</b> 0,3 TDR <b>R. Père Descampe/R. Des Ecoles</b> 0,5 ; DR <b>Rue de la Botte</b> 2,2 STOP ! GA ► <b>Spy – Onoz</b> 0,7 ; DR ► <b>Jemeppe/s/sambre/N912</b> 2,5	6,3	70,1
<b>Jemeppe/s/sambre</b>	GA ► <b>Ham/N923</b> 0,1 – Passage à niveau ; DR ► <b>Ham/N923</b> 2,9	3	73,1
<b>Ham-sur-Sambre</b>	X TD puis DR <b>R. de Fosses – Côte -</b> 3,1 k ; GA <b>Rte de Tamines/N988</b> 2,6 k	5,7	78,8
<b>Fosses-la-Ville</b>	Juste avant Bureau de Poste DR <b>Rue des Combattants</b> 0,5 TGA <b>Rue du Chêne</b> 0,1 ; X N922 DR 50 m ; GA <b>RAVEL</b> 19	19,6	79,3
<b>Maredsous</b>	Sortie <b>RAVEL</b> ( Avant Tunnel!!!) DR ► <b>Abbaye de Maredsous</b> 150 m GA ► <b>Abbaye de Maredsous</b>  0,7 ! DR ► <b>Centre d'accueil</b>	0,9	99,3

<b>Maredsous</b>	Contrôle 2 Centre d'Accueil St Joseph – Fermeture 13 h 10 – Dénivelé : 1100 m Cachet à la Boutique du Centre d'Accueil - Comptoir dans le fond à droite	0	99,3
<b>Maredsous</b>	Centre d'accueil GA 0,4 k ; GA ► Toutes Directions 350 m ; GA ► Sosoye 1 k	2,3	<b>101,6</b>
<b>Sosoye</b>	T DR Rue de Falaën 0,2 k ; Y GA Rue de Falaën/Rue du Boly 2 k	2,2	103,8
<b>Falaën</b>	T GA Rue de Chertin 0,2 k ; T DR ► Rte de la Bière 250 m ; GA ► Onhaye 0,9 k T(Chapelle) GA Try des Bruyères/R. De Flun 1,6 k ; T GA Rue de la Forge 0,9 k	3,9	107,7
<b>Weillen</b>	T GA 0,1 k ; Y DR ► Onhaye 2,4 k	2,5	110,2
<b>Onhaye</b>	T DR ► Toutes Directions/N936 0,1 k ; GA ► Waulsort 0,3 k ; T DR Rue Gailapont 1 k ; TD N936 1,8 k ; GA ► Hastière-centre 0,5 k	3,7	113,9
<b>Hastière-Lavaux</b>	DR ► Hastière-centre/Chée de Givet 2,6 k	2,6	116,5
<b>Heer-Agimont</b>	TD RAVEL ► Mariembourg 9,1 k – Parking abribus = Fin RAVEL	9,6	126,1
<b>Doische</b>	X RAVEL/N99 GA 1,5 k ; Y GA ► Vaucelles 4 k ; TGA 50 m ; DR ► Hierges 1,1 k	6,6	132,7
<b>Hierges</b>	DR (Fontaine) 0,1 ; GA D64 0,4 k ; DR D8051 2,2 k ; Rd Pt 2e S. Pont 0,2	2,9	134,6
<b>Vireux-Wallerand</b>	GA 25 m Contrôle 3 Boulangerie Minet Christian – Fermeture 15 h 30	0	134,6
<b>Vireux-Wallerand</b>	Retour Pont 0,3 k ; DRD8051 0,4 k ; GA ► Treignes/D47/N963 4,4 k	5,1	139,7
<b>Treignes</b>	GA ► Couvin/N99 2,2 k ; DR ► Matagne/N939 0,7 k ; Y GA (Arbre) N939 4,1 k	7	146,7
<b>Dourbes</b>	► Nismes/N939 3,7 k	3,7	150,4
<b>Nismes</b>	Rd Pt 1ère S. ► Mariembourg/N939 5,1 k	5,1	155,5
<b>Mariembourg</b>	Rd Pt 2e S. ► Boussu-en-Fagne 150 m ; Rd Pt TD ► Boussu-en-Fagne 2,8 k DR ► Cerfontaine 6,2 k ; Y DR ► Cerfontaine 4,5 k ; TDR N978 0,7 k ;	14,4	169,9
<b>Cerfontaine</b>	GA ► Cerfontaine-centre 150 m ; DR ► Centre 1 k ; GA Place de l'église 0,1 k Au monument YGA (Pharmacie) 0,1 k ; Rd Pt 2e S. Toutes Directions 0,1 k	1,5	171,4
<b>Cerfontaine</b>	Contrôle 4 – Fermeture 17 h 58 – Boulangerie Chez Christophe	0	171,4
<b>Cerfontaine</b>	Toutes Directions 0,8 k ; F.S. TD ► Froidchapelle 5,7 k	6,5	177,9
<b>Froidchapelle</b>	TD ► Chimay 0,3 k ; TD Rue du Champ de Rance 1,2 k ; GA Rue Champ de Massut 0,1 ; DR 0,3 ; GA 0,4 ; DR RAVEL ► Beaumont 31 k	33,3	211,2
<b>Thuin</b>	Fin RAVEL GA ► Lobbes 1,2 k ; DR N559 0,8 k	2	213,2
<b>Lobbes</b>	TD (Côte) N559 0,3 k ; GA Rue des Gaux 0,6 k DR- GA ► Rouveroy 2 k ; GA ► Rouveroy 0,1 k ; DR RAVEL ► Mons 10,2 k ; X RAVEL DR ► Binche 1 k ; Y GA Ravel Ligne 109A (pas d'indication) 3 k	17,2	230,4
<b>Estinnes</b>	DR R. de la station 50 m ; TD Ch. de la Sainte 0,4 k ; Y GA Ch. de Maubeuge 0,2 k ; T DR Chée Brunehault/N563 0,4 k ; GA ► Estinnes-au-Val 3,8 k	4,9	235,3
<b>Bray</b>	X N90 !!Danger !! TD ► Maurage 0,7 k ; T GA 0,3 k ; DR ► Maurage 2,8 k	3,5	238,8
<b>Maurage</b>	T DR Rue du Roetul/Rue Delatte - Côte !	1,8	240,6
<b>Strépy-Bracquegnies</b>	DR – GA Vers Pont 0,1 ; Après Pont DR Rue Jules André 0,4 T GA Rue R. Cordier 0,3 ; Rd Pt 2e S. ► Le Roetul 0,5 DR Piste cyclable 1,3 ; T GA ► Bracquegnies  0,4 ; Rd Pt 2e S. ► Le Roetul 0,7	3,7	244,3
<b>Le Roetul</b>	DR (sous autoroute) 0,5 k ; GA ► Mons 0,7 ; Eglise GA ► Mons 0,1 ; DR ► Thieusies 0,5 k ; DR – T GA puis DR ► Thieusies 4,2 k	6	250,3
<b>Thieusies</b>	► Mons 2,4 – Suivre la route en béton ! Rd Pt 2e S. ► Neufvilles 2,0	4,4	254,7
<b>Neufvilles</b>	► Neufvilles-centre 0,6 ; 300 m après pont GA RAVEL 2,6 ; Terrain de Foot DR Rue Centrale 0,4	3,6	258,3
<b>Neufvilles</b>	Contrôle 4 – Fermeture 23 h 42 – Contrôle Libre	0	258,3
<b>Neufvilles</b>	Rue Centrale 0,2 ; GA ► Chaussée-N-D 0,3 ; DR ► Chaussée-N-D 1,7	2,2	260,5
<b>Chaussée-N-D Louvignies</b>	X DR ► Rue J. Quintart/Chée Brunehault 2,3 ; Y GA Chée Brunehault ! Revêtement en mauvais état sur 1,1 k - !! Traversée N57 ; TD Chée Brunehault 6,5	9,9	270,4
<b>Hoves</b>	X N55 TD Route Barrée sauf pour vélos Chée Brunehault 1,7 ; Rd Pt 3e S. Golf Club Enghien 1,6 ; Rd Pt 1ère S. Chée de Bruxelles/N7 0,6	4,2	274,6

	GA Rue de Strihoux 0,3		
Enghien	Chapelle TD Rue Careberg/Drève de la Chapelle 4,2; T GA Rue du Radoux 0,3	4,5	279,1
Heikruis	DR (Pavés) Beateburgstr. 2,; DR Heikruisestwg 0,6 ; GA ► Pepingen 1,5	4,1	283,2
Bogaarden	DR ► Bellingen 1,5	1,5	284,7
Bellingen	T GA ► Pepingen 2,3	2,3	287
Pepingen	F.S. TD ► Breedhout 2,6	2,6	289,6
Breedhout	STOP DR Lenniksestwg 0,1 ; GA St-Pieters-Leeuwsestwg 1,1 ; TD ► St-Pieters-Leeuw 2,8	4	293,6
Sint-Pieters-Leeuw	F.S. GA ► Centrum 0,6 - Pavés - DR Pastorijstraat 0,3 Rd Pt 2e S. ► Negenmanneke/Brusselbaan 3,4	4,3	297,9
Anderlecht	Y GA Brusselbaan 0,7 ; N° 107 !! GA Dauw-Defossestwg 0,3 ; Bezemstr. 50 m Suivre 20 Kortvondelweg 0,1 ; DR Rue Chant d'Oiseaux 0,9 ; GA Av. des Millepertuis 0,4	2,4	300,3
Anderlecht	Café La Clef du Cimetière Fermeture Contrôle Le 16/04 à 02 h 30 En cas de fermeture déposez votre carte dans la boîte aux lettres Café gesloten ? Kaart in de brienvenbus !		

**Identifiant Parcours Partie 1 : 5575471 Identifiant Partie 2 : 5575564**

Lieu de départ et arrivée : Café La Clef du Cimetière, Avenue du Soldat Britannique, 6 - 1070 Anderlecht

BRM 300 : 20 h 00 maximum

Départ : 15/04/2017 à 06 h 30

Arrivée : 16/04/2017 au plus tard 02 h 30.

Info: André Vaneekhout [vaneekhouta@skynet.be](mailto:vaneekhouta@skynet.be)

Problème sur la route – Problemen onderweg : GSM 0476/227115 – André Vaneekhout

Gratuit : Café + croissant au départ

Lisez attentivement le Règlement BRM édité par l'Audax Club Parisien) Voir <http://www.randonneurs.be/page/reglement-fr>

Vous y trouverez toutes les informations concernant les délais impartis (Art. 10) ; les voitures suiveuses (Art. 7) ; Assurance RC (Art. 4) ; Eclairage (Art.6). [N'oubliez pas votre éclairage FIXE et la veste FLUO.

**Extrait Art. 6 : .... L'éclairage arrière totalement clignotant est interdit. Les organisateurs refuseront le départ à tout participant dont l'éclairage ne serait pas conforme. .... Pour votre sécurité nous vous conseillons le port du Casque**

**Frais d'inscription : 6 € de 6 h 00 h à 6 h 30** Afin de faciliter les inscriptions remplissez votre bulletin à l'avance.

Lien bulletin : <http://www.randonneurs.be/page/document-fr> <http://www.randonneurs.be/page/document-nl>

Complétez votre Carte : Vos coordonnées : nom, prénom, adresse complète, l'heure de passage aux différents contrôles !!  
SIGNATURE !! ET la remettre à l'arrivée !!

Possibilités de Parking voir site Club Aurore Cyclo <http://aurore-cyclo-sortiesclub.skynetblogs.be/brm-2015/>

	<b>Explication</b>	<b>Verklaring</b>	<b>Explanation</b>	<b>Erklärung</b>
X - T - Y	carrefour	kruispunt	crossroad	Kreuzung
Rd Pt	rond-point	rond punt	roundabout	Verkehrskreis(Rotunde
S.	Sortie			
GA	Tourner à gauche	naar links	to the left	nach links
DR	Tourner à droite	naar rechts	to the right	nach rechts
TD	Tout droit	rechtdoor	straight on	geradeaus
F.S.	carrefour avec feu rouge	kruispunt met verkeerslichten	crossroad with traffic lights	Kreuzung mit Ampel
►	Vers	Naar	To	Nach
<b>Chée - Stwg</b>	Chaussée	Steenweg	Street	Straße
N78	route n°	baan nr.	road number	Bahnnummer
Stationstr.	rue	straat	Street	Straße
Rue Hollebeek				
Rte	route	Baan	Road	Bahn
Av.	Avenue	Laan	Avenue	Allee
Ch.	Chemin	Weg	Path	Weg
Canal - GA	Suivre le canal côté	fietsen aan Linker/	cycling on the	radfahren an Linke/
Canal - DR	Gauche/Droit	Rechter-kant van "kanaal/rivier"	Left/Right side of the "canal/river"	Rechte Seite von "Kanal/Fluß"