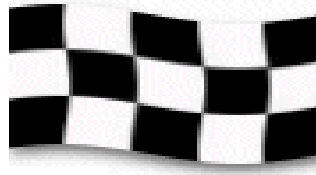


# Nationale Renstal HRS TEAM



## Maatschappelijke Zetel :

HRS Team vzw – Weg Messelbroek 114 - 3271 ZICHEM  
Ondernemingsnummer: 0445116667

## Bestuursleden :

Voorzitter : Chris Wouters 0472 / 386 240  
Secretaris : Marie Jeanne Pelgrims 013 / 77 46 79  
Dagelijks bestuur : Jozef Michiels 0475 / 700 446  
Michel Nuyts 0475 / 639 556

## Vergaderingen :

Geen vaste data – uitsluitend op uitnodiging via mail  
Lokaal : Cafeteria Sporthal - Scherpenheuvel-Zichem

## Lidmaatschap :

steunend lid : 12,50 Euro  
Actief piloot : 25,00 Euro ( VAS – Provinciale licentie )  
: 50,00 Euro ( RACB – Nationale licentie )

## Verzekeringen :

- Persoonlijke ongevallenverzekering inbegrepen in racelicentie  
- Gratis vrijwilligersverzekering via Provincie Vlaams Brabant

Bankrelaties : KBC : 734-0005929-21

## Contactgegevens

HRS TEAM p/a Chris WOUTERS - Weg Messelbroek 114 - 3271 ZICHEM  
Tel. : 013/77.46.79 GSM : 0472 / 386 240  
e-mail : [HRSTEAM@telenet.be](mailto:HRSTEAM@telenet.be) website : [hrsteam.skynetblogs.be](http://hrsteam.skynetblogs.be)

## Samenwerkingverbanden :

Met alle clubs van PAK Vlaams-Brabant en met de Vlaamse Autosportfederatie VAS teneinde

1. het vlotte verloop van alle wedstrijden in onze provincie te garanderen
2. de jaarlijkse prijsuitreiking naar een hoger niveau te tillen om zodoende de autosport in het Vlaamse landsgedeelte trachten in een positief daglicht te zetten.

# Nationale Renstal HRS TEAM



Weg Messelbroek 114  
3271 Scherpenheuvel – Zichem  
Tel. : 013 77 46 79  
GSM: 0472 386 240

Mail : [HRSTEAM@telenet.be](mailto:HRSTEAM@telenet.be)

Webstek : [hrsteam.skynetblogs.be](http://hrsteam.skynetblogs.be)



*Heb jij ook zo'n sterke interesse voor de nieuwste automodellen die steeds weer op de markt verschijnen ?*

*Of zijn het eerder de oldtimers die u aanspreken ?*

*Misschien wil jij wel alles weten over de allernieuwste technische snuffjes die met de regelmaat van een klok steeds weer op onze nieuwste modellen opduiken ?*

*Is het de autosport zelf die je al een tijdje aanspreekt en wil je wel eens van naderbij kennismaken met dat wereldje ?*

*Wil je uw passie voor auto's en autosport delen met andere gelijkgestemde mensen in uw eigen streek en in de toekomst misschien samen met hen eens gaan kijken naar de ene of andere wedstrijd in de streek of ver over onze landsgrenzen heen ?*

*Wie weet droom jij er wel van om in de nabije toekomst zelf piloot of co-driver te gaan worden ...*

Dan is het misschien de hoogste tijd om eens volledig vrijblijvend contact op te nemen met één van de bestuursleden van het HAGELANDS RALLY & RACING SPORTS TEAM , of kortweg het HRS TEAM.

Misschien bent u wel de nieuwe **Patrick Snyers**, die als jonge gast de kneepjes van het vak heeft geleerd hier bij ons in de bossen van **Okselaar**. Nu zoveel jaren later heeft Patrick al heelwat Belgische- en zelfs een Europese rallytitel op zijn palmares staan.

In navolging van Patrick zijn er uiteraard heelwat jongeren uit de streek die in zijn voetsporen gevolgd zijn, doch vooralsnog niet met hetzelfde succes. Niet iedere sporter is immers een Belgisch of Europees kampioen en dat is ook zo in de autosport. Dit neemt echter niet weg dat ook zij het recht hebben om hun geliefkoosde hobby zo goed mogelijk te kunnen beoefenen.

Het was vooral daarom dat tweevoudig VAS rallykampioen **Etienne Hoflijk** en free-lance autosport-verslaggever **Chris Wouters** begin jaren '90 onze renstal hebben opgericht.

Etienne die niet alleen als piloot een paar VAS titels op zijn palmares staan, maar ook als preparateur heelwat successen had geboekt, wou op die manier zijn jarenlange ervaring en know-how in de materie ten dienste stellen van jonge beginnende piloten.

Dat resulteerde in de beginjaren van onze renstal meteen in een aantal VAS titels voor **Etienne Hoflijk** zelf **Dirk Schoovaerts** en **Erik Degeling** terwijl ook de betreurde **Roger Boeren** de laatste jaren voor zijn overlijden bij de renstal uit Scherpenheuvel-Zichem aangesloten was.



Ook vedetten zoals een **Chris Van Woensel**, **Kris Princen**, **Henri Schmelcher** en **Erwin Mombaerts**, die vandaag nog steeds toppers zijn in het Belgische rallywereldje, maakte in hun beginjaren deel uit van onze renstal terwijl één van onze meest bekende rallyrijders, met name **Robert Droogmans** eens zijn gloriejaren achter de rug waren ook nog enkele jaren bij onze renstal aangesloten was om sporadisch eens een rally te rijden met zijn oldtimer-Porsche.

Niet alleen in het rallywereldje maakte het HRS Team furore, maar ook op circuit lieten zij van zich spreken. Dat was uiteraard te danken aan de successen van dorpsgenoot **Fonske Taels**, die op jonge leeftijd meermaals de betere was van ene **Thierry Boutsen** die later zelfs onze Belgische trots in de Formule 1 werd.

Fons rijfde op latere leeftijd samen met pa **Kumpen** de Nationale Belcar titels aan mekaar en door zijn toedoen kwamen ook **Patrick Schreurs** en een handjevol



BV's zoals **Walter Grootaerts** en de knappe **Joyce De Troch** bij onze renstal terecht terwijl ook **Bert Longin** – vandaag nog altijd één van de Belgische toppiloten – zijn racedebut maakte onder de vlag van het HRS Team.

Op organisatorisch vlak werkte het HRS Team nauw samen met de inrichters van de **6 Uren van Leuven**, de **RTS Rally in Sint Truiden** en de **Rally van Looi**. Even hebben we ook getracht om in eigen streek van start te gaan met de **Rally van het Hageland**, maar we mochten al snel aan den lijve ondervinden dat het niet zo simpel was om dat soort organisaties van de grond te

krijgen zodat we die plannen op het laatste moment hebben moeten laten varen.

Voor de wedstrijden zelf moeten onze piloten vandaag de dag wel uitwijken naar andere oorden waar nog rally's (mogen) georganiseerd worden, zoals in Tienen, Landen, Bocholt om enkel de dichtstbijzijnde te noemen. Anderen opteren dan weer om op de afgesloten circuits van Zolder, Francorchamps, Arendonk of Maasmechelen te gaan racen.

Onder impuls van slalomkampioen **Marc Lebegge** en diens pa Oscar tekende het HRS Team wel een paar keer voor de organisatie van de **Slalom van Hoegaarden** en in eigen dorp organiseerden we jarenlang een aantal rittensportwedstrijden.

Dank zij onze connecties met Toyota-PR man **Stephan Lesuisse** konden we hier zelfs één enkele keer rekenen op de deelname van niemand minder dan WK vedette **Freddy Loix** die zijn vertrouwde Marlboro-Castrol Celica voor die gelegenheid had ingeruild voor een RAV4 .

De laatste paar jaar is het op dat vlak echter wat stiller geworden rond het HRS Team al doen we nog steeds ons uiterste best om de naam van de club in onze streek toch in het nieuws te houden.

Zo trekken we er met onze stand en bijhorende mascotte dan ook geregeld op uit naar autoshow's, tuningbijeekkomsten, de lokale verenigingsbeurs van onze stad enzovoorts en als de gelegenheid zich voordoet, stappen we zelfs dolgraag mee in de lokale carnavalstoeten.

Ook op sportief vlak behoren de echte grote successen met onder andere **Michel Nuyts** al enkele jaren tot het verleden al zorgen **Ronnie Grauwels**, **Steve Hoflijk "Junior"**, **Pascal Crets**, nog geregeld voor enkele mooie resultaten in hun eigen klasse terwijl ook co-driver **Hans Calsius** geregeld van zich laat horen tot zelfs in 's lands grootste klassiekers zoals de **24 Uren van Ieper**..

Op circuit zijn we met **Ronald Veters**, **Bart Van den Broeck** en **Herman Servranckx** met de regelmaat van een klok terug te vinden op één van de druk bevochten plaatsjes op het podium terwijl **Mark Van Eyken**, **Glenn Wouters** en **Mark Piot** tot zelfs ver over onze eigen landsgrenzen heen met succes onze kleuren verdedigen in het rallycrossgebeuren

**En wie zal het zeggen ... misschien bent U wel de nieuwe autosportvedette waar het HRS Team momenteel zit op te wachten, een mens weet immers maar nooit...**

Wij geven u graag vrijblijvend de nodige info en één van onze ervaren mensen leren u met plezier de nodige kneepjes van het vak om via de zogenaamde instapformules voor nieuwkomers toch zelf al even actief van de autosport te kunnen proeven .

Denken we maar aan een eenvoudige toeristische autozoektocht of rondrit, of de meer sportieve bolleke-pijl ritten, oefenrally's en voor de meer behendige rijders een heuse slalom.

Wie daarna de smaak echt te pakken heeft , helpen wij graag met raad en daad om te kijken wat de verdere mogelijkheden zijn .