



# L'ÉCLISSE

*Bulletin d'information du Cercle Ferroviaire de Rixensart ASBL*



**Périodique trimestriel**

**N° 156**

**Juillet - septembre 2016**

*Éditeur responsable : Michel Liégeois Avenue des Cerisiers, 6 1330 Rixensart*

## Président et rédacteur en chef de l'Eclisse

Michel Liégeois  
Av. des Cerisiers, 6  
1330 Rixensart  
Tél. 02 / 653 07 58

## Vice-président

Jean-Claude Renier

## Secrétaire

Jean-Claude De Noose

## Trésorière

Irène Vangoethem

## Compte bancaire

BE17 0689 0248 7421

## Locaux

### Conférences mensuelles

Ferme de Froidmont,  
Chemin du Meunier  
1330 RIXENSART.

### Modélisme

Place de la gare, 4  
1330 RIXENSART

### Internet

<http://www.cfrixensart.be>

<http://cfr.skynetblogs.be>

### Courriel

[cfrixensart@gmail.com](mailto:cfrixensart@gmail.com)

## Remerciements

Michel Liégeois  
Albert De Preter  
Henri van Mons  
René Balcaen  
Jean-Claude Renier

Les articles publiés dans cette revue n'engagent que la responsabilité de leur auteur.

- Le mot de la rédaction	Page 2
- Archéologie ferroviaire dans la vallée de la Semois	Page 3
- In memoriam - Jean Dubuffet	Page 9
- Nos réunions mensuelles	Page 10
- Ottignies - travaux au PN	Page 12
- Les fêtes de septembre à Rixensart	Page 16
- Promenade en tram	Page 18
- La page du RER	Page 19
- Echo de la presse	Page 20
- Journée découverte entreprises	Page 22

**Photos couverture - haut:** Bouillon - 18 mars 1955. La motrice AR 132 en plein effort dans la montée du coteau Est de la Semois. En arrière plan, on aperçoit le château et en contrebas, la Semois.

*Photo: Jacques Bazin †*

**En bas:** Ottignies, 2 octobre 2016 – Journée de découverte entreprises. Photographiés depuis une plateforme de l'autorail d'entretien des caténaires, l'engin d'entretien des voies et l'autorail de mesure des caténaires

*Photo Henri van Mons*

Chères amies, chers amis

L'été s'est achevé sous un climat et des températures des plus délicieux. C'est dans ces conditions agréables que nous avons, comme tout les ans, redémarré notre nouvelle saison d'activité par notre présence active aux fêtes de septembre à Rixensart, qui, cette année, rencontrèrent un succès sans précédent.

Notre Cercle Ferroviaire n'avait pas ménagé ses efforts pour rendre attractif et convivial le passage dans notre stand. Au menu, trois réseaux miniatures: pour les petits, les moyens et les plus grands. Un diorama, pour les mordus et perfectionnistes du modélisme, et une salle de projection, où défilaient des clichés anciens de notre commune et de ses environs.

Pour rendre plus réalistes les circulations de trains sur notre réseau Märklin, nous avons opté pour un thème unique: rien que du matériel belge.

Cela nous permet d'expliquer aux plus jeunes ce qu'étaient les chemins de fer il y a 60 ans. Les plus anciens n'étaient pas les moins intéressés, eux qui avaient vécu cette époque où les trains à vapeur reliaient Arlon à Bruxelles Luxembourg en 3 heures, par la seule énergie d'un foyer, dévorant des tonnes de charbon, engouffrées à la pelle par le chauffeur. Ces remarquables performances n'ont pas à rougir, comparées aux énormes capacités techniques de nos puissants trains "modernes" et "rapides" d'aujourd'hui, qui relient les deux mêmes villes en 2h32.... seulement.

C'est épuisés, mais ravis, que nous avons clôturé cette belle journée, fertile en contacts humains et en sourires enfantins, la tête pleine de projets nouveaux.

Michel Liégeois