

Président et rédacteur en chef de l'Eclisse

Michel Liégeois
Av. des Cerisiers, 6
1330 Rixensart
Tél. 02 / 653 07 58

Vice-président

Jean-Claude Renier

Secrétaire

Jean-Claude De Noose

Trésorière

Irène Vangoethem

Compte bancaire

BE17 0689 0248 7421

Locaux

Conférences mensuelles

Ferme de Froidmont,
Chemin du Meunier
1330 RIXENSART.

Modélisme

Place de la gare, 4
1330 RIXENSART

Internet

<http://www.cfrixensart.be>

<http://cfr.skynetblogs.be>

Courriel

cfrixensart@gmail.com

Remerciements

Henri van Mons
Michel Liégeois
Albert De Preter

Les articles publiés dans cette revue n'engagent que la responsabilité de leur auteur.

- Le mot de la rédaction	Page 2
- Nos réunions mensuelles	Page 3
- In Memoriam	Page 5
- Nos soirées du mercredi à la gare	Page 6
- La fête du jeu	Page 7
- Rixensart en fête	Page 11
- Le cinquantième anniversaire du TEE	Page 17
- Le train du terroir	Page 26
- Echo de la presse	Page 29

Photos de couverture

En haut : Ce que l'on pouvait voir dans les années 1970 : une locomotive du type 18, développant 6.052 CV, en tête d'une rame de voitures Inox du type "Mistral".

En bas : 17 septembre 2017 - Fêtes de Rixensart : Stéphane a installé son réseau LGB à même le sol. La locomotive 4612 de l'Union Pacific passe devant la petite machine 0-4-0, prête à être transportée pour révision

Photos: Henri van Mons

Chers amies, chers amis

Eh oui, les vacances sont finies...déjà. Nombre d'entre nous en auront profité pour changer d'air et faire du tourisme... d'autres auront opté pour le repos total, voluptueusement allongés sur les galets surchauffés d'une plage méditerranéenne où d'ailleurs.

Moi, je suis resté à Rixensart parce que les événements me l'ont imposé. J'avais, bien entendu des projets, mais ils sont reportés, et Dieu sait combien me tirait l'envie d'aller dans ce beau pays qu'est la France, filmer ces derniers trains qui circulent encore sur des lignes hors d'âge, toujours équipées de rails à double champignon, où la thérapie bien connue des "gestionnaires" SNCF est de diminuer les vitesses commerciales jusqu'à dégoûter les derniers usagers, et, finalement, tourner la page en fermant la ligne et en priant les derniers inconditionnels du train d'acheter une voiture comme tout le monde...mais je m'égare, ma première pensée était toute autre ! En réalité, je me demandais, en vous évoquant la fin des vacances, quel était le taux de vacanciers qui rejoignaient encore leurs lieux de vacances en train, pardon, en TGV, car c'est bien connu, des trains ordinaires, à tarif ordinaire, la SNCF n'en veut plus...et pourtant ? Les vacances 2016 m'ayant été plus favorables, je pus rouler ma bosse dans l'hexagone à la recherche de curiosités ferroviaires et me trouvai un jour en gare de Uzerche pour filmer un des derniers « Corail "Toulouse – Paris". Ce train de 14 voitures était bondé ! Aujourd'hui, il ne reste plus qu'une seule relation journalière par cet ancien itinéraire via Cahors et Gourdon, tous les autres trains sont des TGV via Bordeaux, au tarif TGV surchargé des 150 km supplémentaires nécessaires pour faire le détour par Bordeaux. Cherchez l'erreur ?

Errare humanum est, perseverare diabolicum

Michel Liégeois