



L'ÉCLISSE

Bulletin d'information du Cercle Ferroviaire de Rixensart ASBL



Périodique trimestriel

N° 154

Janvier - Mars 2016

Prix : 3 euros

Président et rédacteur en chef de l'Eclisse

Michel Liégeois
Av. des Cerisiers, 6
1330 Rixensart
Tél. 02 / 653 07 58

Vice-président

Jean-Claude Renier

Secrétaire

Jean-Claude De Noose

Trésorière

Irène Vangoethem

Locaux

Conférences mensuelles

Ferme de Froidmont,
Chemin du Meunier
1330 RIXENSART.

Modélisme

Place de la gare, 4
1330 RIXENSART

Internet

<http://www.cfrixensart.be>

<http://cfr.skynetblogs.be>

Courriel

cfrixensart@gmail.com

Remerciements

Michel Liégeois
Louis Gillieaux
Henri van Mons
Jean-Claude Renier
J.P Van de Winckel

Les articles publiés dans cette revue n'engagent que la responsabilité de leur auteur.

- Le mot de la rédaction	Page 2
- 29.013	Page 3
- Nos réunions mensuelles	Page 20
- Le CFR au cœur des associations du rail	Page 22
- Les activités de la gare	Page 24
- Gare d'Ottignies - le block 6	Page 27

Photos couverture - haut: Walcourt 26 avril 1980. Un train d'exception, le Rheingold, jadis concurrent de l'Orient-Express, tracté en Belgique par une locomotive à vapeur – la 29.013 – le long d'une ligne sans caténaires. Photo Henri van Mons

En-bas: Le Vauban à la sortie du long tunnel d'Arzwiller (Vosges), parallèle au canal de la Marne au Rhin. Photo: Christophe

Chères amies, chers amis

L'hiver s'achève. Il fut particulièrement doux si l'on en croit les statisticiens et les météorologues, qui n'eurent de cesse de nous rappeler durant tout le mois de décembre que la température dépassait la "normale saisonnière". En quoi cette info distillée quotidiennement au citoyen lambda est-elle susceptible d'améliorer la "normale saisonnière" ? Ce discours culpabilisant est pour le moins paradoxal. D'un côté, le citoyen, prié d'adapter son comportement pour sauver la planète, de l'autre, les instances supérieures nationales et surtout européennes, qui prônent la libéralisation des marchés, en totale contradiction, le plus souvent, avec le respect des règles de conservation de la nature.

Prenons l'exemple des transports, sujet qui nous intéresse particulièrement. Le séisme des années 60 durant lequel tout fut sacrifié, surtout le rail, au profit de l'automobile et du transport routier a fait place, 30 ans plus tard, à la dure réalité des limites du système "mon auto c'est ma liberté".

Dans les années 90, le rail reprit un timide second souffle, durant lequel des efforts spectaculaires furent réalisés, notamment en France, pour améliorer le confort des voyageurs par le renouvellement du matériel roulant. Ce second souffle n'était malheureusement qu'un rôle d'agonisant. Depuis 10 ans, la fermeture de lignes SNCF a repris de plus belle, le trafic international a perdu ses trains légendaires, le système TGV est à bout de souffle, mais continue néanmoins à faire des ravages dans les rangs des trains conventionnels.

Notre pays est concerné en premier chef par la disparition, fin mars, des nos mythiques Vauban et Iris reliant, deux fois par jour, Bruxelles à Strasbourg.

Ce parcours de 440 kilomètres se négociait en 5 heures. A partir d'avril, vous "bénéficierez" du service TGV, via Lille et Paris, soit 840 kilomètres en un peu plus de quatre heures. Bingo, vous aurez gagné une heure mais le bilan carbone de cette délicatesse ferroviaire n'est pas à l'avantage de la planète. Je ne m'étendrai pas sur les contraintes du système TGV à réservation obligatoire. Fini la liberté de voyager, tout doit être planifié à l'avance.

Soyez prudents, conservez les clefs de votre voiture à portée de main, vous en aurez encore bien besoin.

Michel Liégeois
Rédacteur en chef