



L'ÉCLISSE

Numéro spécial Phil DAMBLY

Bulletin d'information du Cercle Ferroviaire de Rixensart ASBL



Périodique trimestriel

N° 153

Octobre - décembre 2015

Prix : 5 euros

Éditeur responsable : Michel Liégeois Avenue des Cerisiers, 6 1330 Rixensart

Président et rédacteur en chef de l'Eclisse

Michel Liégeois
Av. des Cerisiers, 6
1330 Rixensart
Tél. 02 / 653 07 58

Vice-président

Jean-Claude Renier

Secrétaire

Jean-Claude De Noose

Trésorière

Irène Vangoethem

Locaux

Conférences mensuelles

Ferme de Froidmont,
Chemin du Meunier
1330 RIXENSART.

Modélisme

Place de la gare, 4
1330 RIXENSART

Internet

<http://www.cfrixensart.be>

<http://cfr.skynetblogs.be>

Courriel

cfrixensart@gmail.com

Remerciements

Jean-Claude Renier
Paul Pastiels
Michel Herbiet
Michel Liégeois
Henri van Mons

Les articles publiés dans cette revue n'engagent que la responsabilité de leur auteur.

- Le mot de la rédaction	Page 2
- Itinéraire d'un ferroviphile	Page 3
- Nos réunions mensuelles	Page 20
- Couronnement d'un roi	Page 22
- La page du RER	Page 24
- Les activités à la gare... à plein régime	Page 26

Photos couverture - haut: Une photo de Phil Dambly, assis dans un train, le visage rayonnant, à l'image des chemins de fer belges, dont il vécut les plus glorieuses mais ultimes années vaporeuses. Photo: Bernard Dambly

En-bas: La magnifique aquarelle, réalisée par Phil Dambly pour illustrer la page de garde de son tome 1 de "Vapeur en Belgique"

Chères amies, chers amis,

L'année 2015 s'achève sous une météo historiquement clémente. A toutes et à tous, je souhaite que l'année qui débute vous soit pareillement agréable, qu'elle vous préserve de la maladie et des maux de l'existence et que votre passion pour le rail emplisse de bonheur vos moments de liberté.

Sur le terrain, le "rail" est dans la tourmente. L'année 2016 commence très mal pour notre société nationale avec ses grèves au sud, son RER, qui semble tombé en léthargie, des temps de parcours qui ne cessent de s'allonger. Bref, le chemin de fer est malade, alors qu'il n'a jamais été autant plébiscité par les défenseurs de l'environnement. Souhaitons à nos dirigeants, aux représentants syndicaux, aux cheminots, de mener à bien la modernisation de notre SNCB dans une réflexion constructive, où la négociation puisse se libérer de la menace permanente et destructive du préavis de grève.

L'année 2015 fut importante pour notre association, qui se commua en ASBL et fut rebaptisée, pour la circonstance, "Cercle Ferroviaire de Rixensart ASBL". Ce changement de raison sociale n'est pas anodin, il nous octroie une personnalité juridique, qui nous permet d'exister officiellement et de poser des actes au nom de l'ASBL.

Notre Cercle Ferroviaire a vu ses activités, et principalement ses conférences mensuelles, acquérir une réputation qui maintenant dépasse largement le cadre de ses adhérents directs. Les visiteurs et les conférenciers viennent de toutes les régions du pays. Ne sommes-nous pas la seule association ferroviaire belge à offrir tous les mois un exposé sur le thème du rail ? Nos activités de la gare, elles aussi, prennent un second souffle après la signature de la convention qui nous autorise à rester dans les lieux pour les trois prochaines années.

Notre "Eclisse" non plus n'est pas en reste. Le présent numéro spécial, dédié à Phil Dambly, retrace en première et en exclusivité, le récit de la vie de cet historien et artiste, extrait d'une interview réalisée par Jean-Claude Renier.

Au plaisir de vous retrouver prochainement à la Ferme de Froidmont pour assister à nos conférences, ou à la gare pour vous initier au modélisme.

Michel Liégeois
Rédacteur en chef