

# 150 nouvelles places de parking payant au centre

## Elles seront construites derrière l'hôtel de ville, aux usines Browning

**Les anciens établissements Browning vont être transformés afin d'améliorer le parking autour de la place Jean Jaurès. Les travaux devraient être terminés au plus tard en août. Mais attention : le parking y sera payant. Une première pour Herstal, qui a décidé de remettre un peu d'ordre au niveau du stationnement dans le centre, en attendant son parking sous-terrain.**

C'est une critique fréquente des clients et des commerçants du centre de Herstal : se garer autour de la place Jean Jaurès est compliqué depuis les travaux de réaménagement de celle-ci. Conscientes du problème, les autorités locales viennent de décider de transformer les anciennes usines Browning en un vaste espace de parking. L'investissement a été approuvé lors du conseil communal de ce jeudi.

Bien situé derrière la maison communale, à 200m du centre, le site va permettre de créer ainsi 150 places de parking supplémentaires. Il s'agira d'un parking à ciel ouvert, puisque le bâtiment actuel va être démantelé.

« Nous voulons notamment que les gens qui viennent travailler au centre de Herstal du matin au soir, par exemple, puissent disposer d'un espace de stationnement. Et ce afin d'éviter qu'ils

n'occupent un emplacement sur la place Jean Jaurès, empêchant ainsi la rotation des véhicules. Cela devrait inciter la venue des clients », a insisté le député-bourgmestre Frédéric Daerden. « Ce nouveau parking va répondre à un besoin. Nous disposerons ainsi de plus d'emplacements de stationnement qu'il n'y en avait avant les travaux ».

Mais ce nouveau parking sera payant, une première au centre de la Ville. Si sa construction est en effet assurée par les finances communales, sa gestion

### C'EST LA PREMIÈRE FOIS QUE LA VILLE ADOPTE UN SYSTÈME PAYANT

va être confiée à une société privée spécialisée, aidée par Urbeo Invest. C'est elle qui assurera le gardiennage et la sécurité notamment sur le site.

Et c'est justement le coût du stationnement qui a fait grincer des dents l'opposition.

« Nous sommes évidemment favorables à l'idée de construire un parking, mais pas de le faire payer. Avant de faire payer les clients, il faut d'abord les faire revenir au centre. Les commerçants ont assez souffert », a réagi Jennifer Maus pour les libéraux.

Le PTB, lui, estime que les citoyens ont assez payé pour les



Situé à l'arrière de la route, le futur parking remplacera le bâtiment de Browning.

■ S.KIP

travaux de la place, et ne devraient donc pas avoir à mettre la main au portefeuille pour se garer. Pour lui, un système de rotation non-payante aurait été plus adapté.

L'ecolo Eric Jadot a quant à lui préféré attendre les détails du prix du futur parking pour se prononcer.

« On ne peut pas se garer partout, gratuitement, et n'importe comment au centre. Il faut conscientiser les automobilistes », lui a ré-

pondu le bourgmestre pour le rassurer. « Ce parking nécessitera des coûts de gestion, et ce sont eux qui seront répercutés auprès des utilisateurs ».

Les travaux d'aménagement du site devraient coûter 180.000 euros environ. Le nouveau parking devrait être accessible pour la rentrée scolaire de septembre au plus tard. Les travaux démarreront début mai. ■

LAURENCE PIRET

### MESURE PROVISOIRE ■

### Pour quatre ans

Ce nouveau parking n'est que provisoire. Il devrait en effet être réaffecté, d'ici quatre ans. D'ici là, les travaux à la ruche devraient être terminés, et avec eux, la construction du parking sous la place Jean Jaurès. Et même s'il n'est que temporaire, ce futur parking disposera de tout le système de sécurité et d'éclairage ad hoc. ■