

150 places... ENFIN !

► Les anciennes usines Browning vont se transformer en parking sur trois étages

► Une place communale complètement transformée avec une mobilité chamboulée... la transition ne se fait pas en douceur à Herstal où, grands travaux obligent, les citoyens doivent se réapproprier un centre-ville qui n'a plus rien à voir avec le précédent.

Rares sont ceux qui diront, face au nouveau visage de la commune, que le résultat n'est pas positif. Mais pour se réapproprier un centre, encore faut-il pouvoir s'y rendre... depuis la fin des travaux, le parking est assurément LE sujet polémique.

Voici donc une nouvelle qui ravira tout le

monde : 150 places vont être créées, et ce, "aux abords de la place communale", précise Frédéric Daerden. En attendant le parking qui verra le jour à l'arrière du futur hôtel de ville, la ville a en effet acquis un terrain, celui des anciennes usines Browning en l'occurrence qui se situe à l'arrière de la banque de la rue Faurieux.

Des places... et vite. Le message est bien compris dans le chef des autorités communales puisque le bourgmestre précise que le site devrait être prêt dès le mois d'août. Puisque le parking ne nécessite pas de gros travaux en effet (et même si la Ville de Herstal investit quand même 180.000 euros), il ne faudra que 60 jours ouvrables pour réaliser les travaux.

ET FRÉDÉRIC DAERDEN de prévenir toutefois : "les modalités ne sont pas encore fixées". On parle en effet bien d'un parking payant et donc sécurisé en circonstances. L'entrée se fera par la rue Faurieux (à droite d'une impasse) et une liaison piétonne permettra de rejoindre la rue Jean Lamoureux (vers Saint-Lambert).

Les partis d'opposition se sont pour leur part abstenus sur le vote. Pour le MR, Écolo et le PTB en effet, si la création de ces places est positive, il reste difficile de se prononcer "sans connaître les modalités de paiement".

M.B.

Il ne
faudra que
60 jours
ouvrables pour
réaliser les
travaux



► La Ville a décidé de raser les anciennes usines Browning. © DEVOGHEL

Il ne sera pas GRATUIT...

► La Ville investit 180.000 euros et assure que le parcage payant ne sera pas excessif

► "Les modalités"... le mot est lâché. Comme on pouvait s'y attendre, le parking qui doit être créé temporairement (4 ans) en lieu et place des anciennes usi-

nes Browning, ne sera pas gratuit. Car la Ville investit une certaine somme doit-on comprendre mais aussi car le parking sera aménagé et géré par un privé. Frédéric Daerden assume tout à fait ce choix, même s'il se veut rassurant...

"Nous investissons personnellement 180.000 euros mais la gestion du parking va être répartie, à la fois sur la Ville et à la fois sur les usagers". Une pratique courante.

QUID DES TARIFS ? Rien n'est fixé... c'est ce qui effraye. Selon Frédéric Sévrin, directeur d'Urbeo, régie autonome de Herstal qui s'est chargée de l'opération,

"il n'y a vraiment rien à craindre". "La ville a investi des fonds et ne permettra jamais que le tarif pratiqué soit délirant. D'autant que le but est de rencontrer la demande mais aussi d'offrir un service aux usagers".

Quant aux délais d'exécution des travaux, le directeur est encore plus optimiste : "il s'agit de démolir la toiture et d'abaisser les murs. Il s'agira d'un parking en plein air de 150 places. Il faudra encore sécuriser le site, notamment les accès aux bâtiments qui resteront debout. Tout cela peut se faire très rapidement car ce ne sont pas des travaux trop lourds".

M.B.