

Beste sportvriend(in),

## Het nieuwe "clubreglement "2012 ziet er als volgt uit:

Het doel v/d club is op zondagvoormiddag een gezonde sportieve ontspanning te bieden aan elkeen die daar zelf een kleine inspanning wil voor leveren.

De grote principes zijn de volgende:

- *Samen uit samen thuis.*
- *Iedereen moet er plezier aan kunnen beleven.*
- *De beteren houden zich in, de minderen leveren een inspanning.*

### 1. LIDGELD

- Lidgeld voor seizoen 2012 bedraagt 28€ voor individuele aansluiting en 33€ voor ganse familie.
- "Proefrijders" welke geen VWB-lid zijn worden verplicht een starterskaart te nemen of hiervan in bezit te zijn alvorens ze een clubrit aanvatten (10€ voor 5 opeenvolgende ritten).  
Als compensatie hiervoor geeft de bond een T-shirt, badhanddoek en tijdschrift cadeau.  
Deze verplichting is opgelegd door de VWB om wettelijk in orde te zijn qua aansprakelijkheid en verzekering.
- Nieuwe leden betalen bovenop hun inschrijvingsgeld 25€ borg.
- Deze 25€ borg wordt terugbetaald wanneer men tijdens het seizoen 2012 heeft voldaan aan de voorop gestelde criteria welke zijn weergegeven onder rubriek TERUGBETALING nr4.
- Leden die per seizoen geen 5 ritten hebben gereden en dit 2 opeenvolgende jaren worden niet meer in ons lidbestand opgenomen (met uitzondering van ziekte - ongeval - werk).
- Lidmaatschap voor 2013 niet verlengen → geen recht op uitbetalingen van 2012 (inschrijving-kledij).

### 2. CLUBKLEDIJ

- Alle clubritten (zat- & zondag) rijden we in clubkledij (deze kledij dient zichtbaar te zijn).
- Elk clublid wordt geacht zich deze kledij aan te schaffen (na 5 proefritten verplicht).

### 3. INSCHRIJVING VWB-ritten

- Inschrijvingsgeld wordt door elk lid zelf ter plaatse betaald.

### 4. TERUGBETALING KLEDIJ/BORG

- Uitbetaling → einde seizoen → indien men heeft voldaan aan volgend criterium.  
\* 20 ritten gereden hebben (club en / of VWB-ritten opgenomen in clubrittenkalender)
- Terugbetaling kledij → elk seizoen (2010 t.e.m. 2012) max.45€ terug te verdienen.
- Verdeling is als volgt opgesteld : 

<b>0</b> t.e.m	<b>19</b> ritten → <b>0€</b>	<b>20</b> t.e.m	<b>24</b> ritten → <b>25€</b>
<b>25</b> t.e.m	<b>29</b> ritten → <b>30€</b>	<b>30</b> t.e.m	<b>34</b> ritten → <b>35€</b>
<b>35</b> t.e.m	<b>39</b> ritten → <b>40€</b>	<b>vanaf 40</b> ritten → <b>45€</b>	

### 5. VEILIGHEID

- Onze veiligheid primeert, rij dus steeds per 2 (indien nodig volg de fietspaden).
- Dragen van fietshelm wordt ten zeerste aanbevolen !!!!
- De fiets dient technisch (werking & veiligheid) in orde te zijn.

### 6. TEMPO - A & B groep - VERTREKUR - PARCOURS

- Voor seizoen 2012 wordt er verder gereden met een A & B groep.
- Mogelijkheid om zowel met A als B te rijden, geen verplichting om vaste groep te kiezen.
- Voor het begin van elke rit dient iedereen voor zichzelf te bepalen voor welke groep men zich fysiek klaar voelt."
- Men dient zich aan te passen aan het tempo van de groep waarin men meerijdt.
- Er worden +/- 5 ritten voorzien waarin A & B samenrijden → aangepast tempo.
- Vertrekkur voor A & B is hetzelfde (wijziging wordt tijdig door BESTUUR meegedeeld).
- Elke rit vertrekt aan kerkplein te Schoonbeek en eindigt aan Café Welkom (vrij om te consumeren).
- Bij vertrek → regen → afgelasting rit; onderweg → regen → geldige rit.
- Bestuur kan en mag ten allen tijden de ritten - parcours wijzigen of annuleren.

- A-groep: rijsnelheid = **max.** 29km/h (niet gemiddeld) afhankelijk v/h parcours e.a.
  - a) Er zal adhv een rotatiesysteem en vrijwilligers aan kop gereden worden, met speciale aandacht voor tempo, tempoveranderingen en zin voor verantwoordelijkheid.
  - b) Bestuur regelt samen met deze kopgroep de snelheid.
  - c) Vertreksnelheid gedurende eerste 5km mag niet hoger zijn dan 25 km/h.
  - d) Zonder toestemming v/h bestuur mag men de kopmannen niet inhalen of voorbijsteken.
  - e) Bij lichtere hellingen wordt steeds in groep naar boven gereden.  
Bij zwaardere hellingen mag ieder op zijn tempo naar boven rijden.  
We wachten bovenaan de helling.
  - f) Er wordt na een zwaardere helling opnieuw vertrokken als iedereen voldoende gerecupereerd is.
  - g) Sprinten bij aankomst (Café welkom) wordt om veiligheidsredenen verboden.
- B-groep: rijsnelheid = **max.** 26km/h (niet gemiddeld) afhankelijk v/h parcours e.a.
  - a) Verantwoordelijke met vrijwilligers als kopgroep.
  - c) Vertreksnelheid gedurende eerste 5km mag niet hoger zijn dan 23 km/h.
  - b), d), e), f), g), idem als voor A-groep.

Bijzonder: Voor ritten in de kalender aangeduid met één of meerdere \* wordt een alternatieve vlakke rit voorzien.

#### 7. VWB-RITTEN

- Klassiekers en semi-klassiekers worden gereden voor het VWB-klassement. Het bestuur houdt geen eigen administratie bij. Op het einde van het seizoen worden de deelnames overgenomen van de VWB registratie. Elk lid kan via de VWB-site zijn punten en die van andere clubleden opvragen. Het klassement blijft wel van toepassing, zie punt 8.
- VWB-ritten die op zondag doorgaan **EN** opgenomen zijn in onze clubkalender worden in groep gereden zoals een "normale" zondagsrit.
- Indien er een VWB-rit wordt gereden (welke niet is opgenomen in clubrittenkalender) op zaterdag krijgt men deze rit toegewezen v/d zondagsrit hierop volgend. Wordt deze zondagsrit geschrapt dan wordt de VWB-rit toegekend aan deze die op zaterdag reden.
- Met uitzondering van de zondagse VWB-ritten die op onze kalender staan zijn, is deelname, inschrijving, vertrekuur, afstand en tempo individueel (wat niemand belet met andere leden afspraken te maken).
- Een zondagse VWB-rit dient **ALTIJD** in clubverband gereden te worden.

#### 8. KLASSEMENT

In 2012 is er een eindklassement voor :

- a) Hoogst aantal gereden clubritten.
- b) Hoogst aantal VWB-punten
- c) Beide klassementen met 1-2-3 rangschikking.

#### 9. TLL Semi-klassieker 21 juli

- Van elk clublid wordt verwacht dat hij/zij op deze datum komt meehelpen.
- Ben je belet (vakantie, werk,...) gelieve dit tijdig te melden.
- Komen helpen geeft recht op **12** VWB punten en telt mee als 1 gereden rit.
- Er wordt gewerkt met een werkgroep. Nieuwe vrijwilligers zijn altijd welkom.

#### 10. INBREUKEN

Indien één of meerdere leden regelmatig inbreuken of wangedrag vertonen zoals:

- \* Lasterlijke uitspraken van een lid (leden) over een ander lid (leden)
- \* Gedrag dat aanleiding kan geven tot onenigheid binnen de club of die de goede geest van de club zouden schaden.

behoudt het bestuur zich het recht toe, de rit voor dit lid (leden) te annuleren of de betrokkene(n) uit de club te verwijderen.

Dit reglement dient door elk clublid ten volle gerespecteerd te worden.

Het Clubbestuur KWtB Schoonbeek