

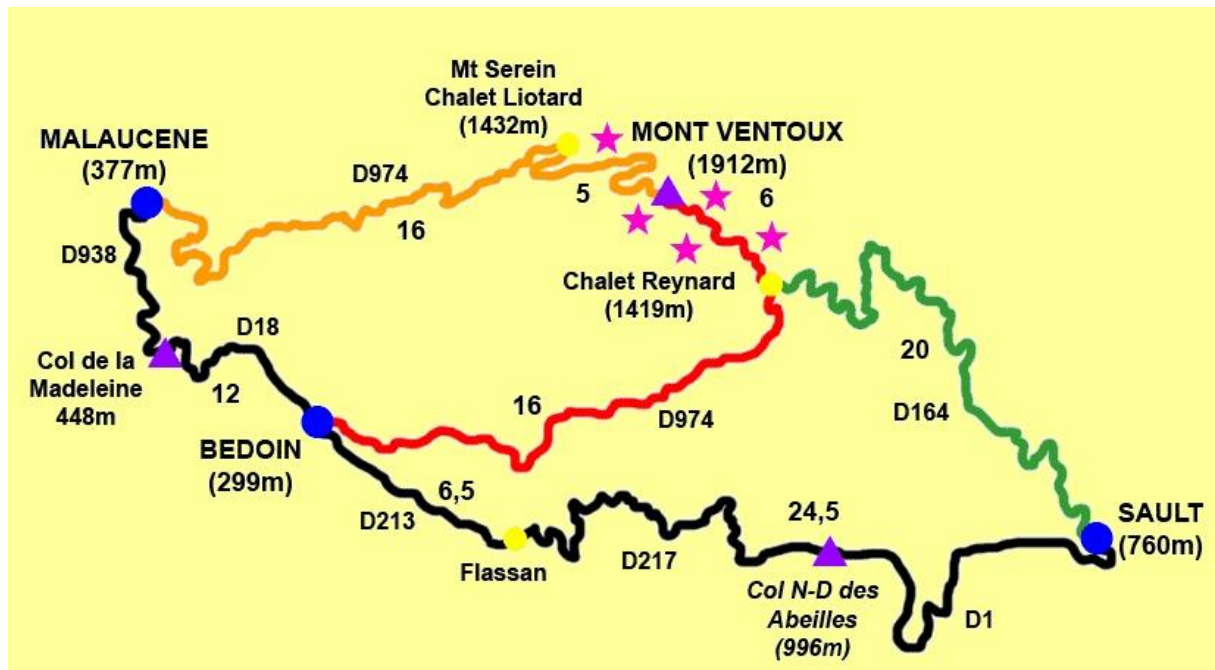
Vaucluse

Mont Ventoux

par Bédoin (22 km),
Malaucène (21 km) et Sault
(26 km)

+

43 km de jonction



I) Bédoin (Sud) :

Vous voulez que le Ventoux se donne dans toute sa puissance et sa splendeur. Vous voulez monter par le même côté que le Tour de France. L'ascension par Bédoin est faite pour vous. En effet, c'est par ce côté que la montée est la plus dure, notamment parce que le dénivelé est le plus important et parce qu'on ne monte beaucoup au début. Le triple plateau est vivement conseillé, sauf si vous êtes très bon.

Difficulté :

| Niveau | Réservé aux cyclistes de bon niveau ayant l'habitude des côtes longues et raides. Les autres feraient mieux de partir de Malaucène, voire de Sault. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---------------|--------------|-----------|---|-----|--|---|-----|--|---|-----|---|---|-----|-----|---|-----|---|---|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|----|---|-----|------|---|-----|-----|----|-----|-----|----|------|----|----|------|---|----|------|---|----|------|-----|----|------|-----|----|------|---|----|------|---|----|------|---|----|------|---|----|------|---|----|------|-----|----|------|--|
| Longueur | 22 km à 7,5% moyenne (11% maximum). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Profil de la côte | <p>Mont Ventoux (Bédoin)</p> <p>Le graphique illustre le profil de la côte du Mont Ventoux (Bédoin) sur 22 km. L'axe vertical représente l'altitude en mètres, allant de 300 à 1900. L'axe horizontal représente la distance en kilomètres, de 0 à 22. Les données sont les suivantes :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Distance (km)</th> <th>Altitude (m)</th> <th>Pente (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>300</td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td>335</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>360</td><td>5</td></tr> <tr><td>3</td><td>410</td><td>5,5</td></tr> <tr><td>4</td><td>465</td><td>5</td></tr> <tr><td>5</td><td>515</td><td>4,5</td></tr> <tr><td>6</td><td>560</td><td>8,5</td></tr> <tr><td>7</td><td>645</td><td>10</td></tr> <tr><td>8</td><td>745</td><td>10,5</td></tr> <tr><td>9</td><td>850</td><td>9,5</td></tr> <tr><td>10</td><td>945</td><td>9,5</td></tr> <tr><td>11</td><td>1040</td><td>10</td></tr> <tr><td>12</td><td>1140</td><td>9</td></tr> <tr><td>13</td><td>1230</td><td>9</td></tr> <tr><td>14</td><td>1320</td><td>8,5</td></tr> <tr><td>15</td><td>1405</td><td>7,5</td></tr> <tr><td>16</td><td>1480</td><td>6</td></tr> <tr><td>17</td><td>1540</td><td>8</td></tr> <tr><td>18</td><td>1620</td><td>7</td></tr> <tr><td>19</td><td>1690</td><td>8</td></tr> <tr><td>20</td><td>1770</td><td>9</td></tr> <tr><td>21</td><td>1850</td><td>5,2</td></tr> <tr><td>22</td><td>1912</td><td></td></tr> </tbody> </table> | Distance (km) | Altitude (m) | Pente (%) | 0 | 300 | | 1 | 335 | | 2 | 360 | 5 | 3 | 410 | 5,5 | 4 | 465 | 5 | 5 | 515 | 4,5 | 6 | 560 | 8,5 | 7 | 645 | 10 | 8 | 745 | 10,5 | 9 | 850 | 9,5 | 10 | 945 | 9,5 | 11 | 1040 | 10 | 12 | 1140 | 9 | 13 | 1230 | 9 | 14 | 1320 | 8,5 | 15 | 1405 | 7,5 | 16 | 1480 | 6 | 17 | 1540 | 8 | 18 | 1620 | 7 | 19 | 1690 | 8 | 20 | 1770 | 9 | 21 | 1850 | 5,2 | 22 | 1912 | |
| Distance (km) | Altitude (m) | Pente (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 335 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 360 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 410 | 5,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 465 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 515 | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 560 | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 645 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 745 | 10,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 850 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 945 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1040 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1140 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 1230 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 1320 | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 1405 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1480 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 1540 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 1620 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1690 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 1770 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 1850 | 5,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 1912 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Qualité du revêtement | <ul style="list-style-type: none"> Bonne dans la montée jusqu'au chalet Reynard. Excellente entre le chalet Reynard et le sommet. Il y a même une piste cyclable sur cette portion. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Point d'eau | <ul style="list-style-type: none"> A quelques kilomètres du sommet, dans le paysage lunaire, il y a une fontaine. Je ne sais pas si elle coule en permanence, mais je ne l'ai jamais vue tarie. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parking | <ul style="list-style-type: none"> Parking avec de nombreuses places gratuites pas loin du centre de Bédoin. Il est indiqué de toute façon. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Conseils :

- Départ : Bédoin
- Les 5 premiers kilomètres sont faciles, mais n'allez pas trop vite, sinon vous allez peiner pendant les 11 suivants. Mieux vaut même rouler un peu moins vite que d'habitude.
- C'est au virage à la sortie de St Estève que commence véritablement l'ascension. Les 11 km qui suivent sont les plus durs. En effet, dans la forêt, c'est toujours au moins 8%, et cela jusqu'au chalet Reynard. Profitez des rares moments de répit pour manger et boire.
- Après le chalet Reynard, on rentre dans le paysage lunaire qui a fait la réputation du Ventoux. Il ne reste que 6 km. S'il n'y a que peu de vent, ils devraient être plus faciles. Sinon, vous devrez sûrement finir à pied. Attention, toutefois à ne pas trop se précipiter, la tour du sommet à l'air plus proche qu'elle ne l'est réellement.
- A 2 km de l'arrivée, on passe à côté de la stèle de Simpson, ce qui n'est pas pour rassurer la première fois. Mais si vous n'êtes pas dopé, courage, vous y êtes presque.
- Au dernier virage, on reprend ses forces et c'est heureux qu'on admire un superbe panorama si le temps est dégagé.

II) Malaucène (Nord) :

L'ascension depuis Malaucène est un peu plus facile que par Bédoin, mais la montée est plus irrégulière : tantôt on monte sur des pourcentages raides, tantôt on peut se reposer sur des replats. Ce n'est qu'à 4 km de l'arrivée qu'on sort de la forêt, mais ces 4 km sont assez impressionnants : on serpente en dessous de la tour du sommet sur une belle route à lacets. On peut se passer du triple plateau, même s'il offre plus une plus grande marge de sécurité. A part la fin, les paysages sont cependant nettement moins beaux que par Bédoin ou Sault.

Difficulté :

| Niveau | Réservé aux cyclistes de bon niveau ayant l'habitude des côtes longues et raides. Pour ceux qui ne sont pas trop en forme, la montée par Sault est plus appropriée. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---------------|--------------|--------------|---|-----|--|---|-----|-----|---|-----|---|---|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|-----|---|-----|-----|----|-----|-----|----|------|-----|----|------|-----|----|------|-----|----|------|---|----|------|-----|----|------|---|----|------|-----|----|------|-----|----|------|------|----|------|-----|----|------|--|
| Longueur | 22 km à 7,3% moyenne (10,5 % maximum). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Profil de la côte | <p style="text-align: center;">Mont Ventoux (Malaucène)</p> <table border="1"> <caption>Data for Mont Ventoux (Malaucène) Profile</caption> <thead> <tr> <th>Distance (km)</th> <th>Altitude (m)</th> <th>Gradient (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>340</td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td>385</td><td>9,5</td></tr> <tr><td>2</td><td>430</td><td>8</td></tr> <tr><td>3</td><td>525</td><td>7,5</td></tr> <tr><td>4</td><td>605</td><td>4,5</td></tr> <tr><td>5</td><td>680</td><td>8,5</td></tr> <tr><td>6</td><td>725</td><td>7</td></tr> <tr><td>7</td><td>790</td><td>8</td></tr> <tr><td>8</td><td>860</td><td>8,5</td></tr> <tr><td>9</td><td>920</td><td>9,5</td></tr> <tr><td>10</td><td>965</td><td>9,5</td></tr> <tr><td>11</td><td>1080</td><td>9,5</td></tr> <tr><td>12</td><td>1175</td><td>9,5</td></tr> <tr><td>13</td><td>1270</td><td>9,5</td></tr> <tr><td>14</td><td>1365</td><td>6</td></tr> <tr><td>15</td><td>1425</td><td>7,5</td></tr> <tr><td>16</td><td>1500</td><td>7</td></tr> <tr><td>17</td><td>1570</td><td>6,5</td></tr> <tr><td>18</td><td>1635</td><td>9,5</td></tr> <tr><td>19</td><td>1730</td><td>10,5</td></tr> <tr><td>20</td><td>1835</td><td>7,4</td></tr> <tr><td>21</td><td>1903</td><td></td></tr> </tbody> </table> | Distance (km) | Altitude (m) | Gradient (%) | 0 | 340 | | 1 | 385 | 9,5 | 2 | 430 | 8 | 3 | 525 | 7,5 | 4 | 605 | 4,5 | 5 | 680 | 8,5 | 6 | 725 | 7 | 7 | 790 | 8 | 8 | 860 | 8,5 | 9 | 920 | 9,5 | 10 | 965 | 9,5 | 11 | 1080 | 9,5 | 12 | 1175 | 9,5 | 13 | 1270 | 9,5 | 14 | 1365 | 6 | 15 | 1425 | 7,5 | 16 | 1500 | 7 | 17 | 1570 | 6,5 | 18 | 1635 | 9,5 | 19 | 1730 | 10,5 | 20 | 1835 | 7,4 | 21 | 1903 | |
| Distance (km) | Altitude (m) | Gradient (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 340 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 385 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 430 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 525 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 605 | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 680 | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 725 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 790 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 860 | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 920 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 965 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1080 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1175 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 1270 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 1365 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 1425 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1500 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 1570 | 6,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 1635 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1730 | 10,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 1835 | 7,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 1903 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Qualité du revêtement | <ul style="list-style-type: none"> • Excellente tout le long du parcours • Il y a une piste cyclable jusqu'à la station du Mont Serein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parking | <ul style="list-style-type: none"> • Parking avec de nombreuses places gratuites près de l'Eglise. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Conseils :

- Départ : Malaucène
- Les 2 premiers kilomètres sont faciles, et permettent de s'échauffer. Soyez prudents, car après le restaurant dans un virage, on attaque fort pendant 3 km.
- Heureusement, les 5 km qui suivent permettent de récupérer.
- Les 4 km avant la station du Mont Serein sont les plus durs. A 4 km du sommet, on sort de la forêt pour se retrouver au pied de la tour.
- Comme on a presque fini, s'il n'y a pas de vent, on enchaîne cette dernière partie sans trop de problèmes.

III) Sault (Est) :

Des trois villages du pied du Ventoux, Sault est le plus haut, et a la montée la plus longue. C'est par Sault que le Ventoux est le plus facile. On peut utiliser un double plateau, même si on rejoint la montée de Bédoin au niveau du chalet Reynard. Si cette montée reste parmi les plus dures de France, on est loin cependant de la difficulté de Bédoin et Malaucène. Sault et ses environs sont en revanche très pittoresques.

Difficulté :

| Niveau | Réservé aux cyclistes confirmés. Pour ceux qui veulent faire un vrai Ventoux, choisir de préférence Bédoin ou Malaucène. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|----|---------------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|
| Longueur | 26 km à 4,7% moyenne (10 % maximum). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Profil de la côte | <p style="text-align: center;">Mont Ventoux (Sault)</p> <table border="1"> <caption>Profil de la côte (Mont Ventoux - Sault)</caption> <thead> <tr> <th>Km</th> <th>Elevation (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>765</td></tr> <tr><td>1</td><td>710</td></tr> <tr><td>2</td><td>715</td></tr> <tr><td>3</td><td>750</td></tr> <tr><td>4</td><td>810</td></tr> <tr><td>5</td><td>845</td></tr> <tr><td>6</td><td>890</td></tr> <tr><td>7</td><td>945</td></tr> <tr><td>8</td><td>1005</td></tr> <tr><td>9</td><td>1055</td></tr> <tr><td>10</td><td>1110</td></tr> <tr><td>11</td><td>1165</td></tr> <tr><td>12</td><td>1225</td></tr> <tr><td>13</td><td>1265</td></tr> <tr><td>14</td><td>1295</td></tr> <tr><td>15</td><td>1320</td></tr> <tr><td>16</td><td>1350</td></tr> <tr><td>17</td><td>1395</td></tr> <tr><td>18</td><td>1405</td></tr> <tr><td>19</td><td>1410</td></tr> <tr><td>20</td><td>1445</td></tr> <tr><td>21</td><td>1515</td></tr> <tr><td>22</td><td>1585</td></tr> <tr><td>23</td><td>1660</td></tr> <tr><td>24</td><td>1730</td></tr> <tr><td>25</td><td>1815</td></tr> <tr><td>26</td><td>1912</td></tr> </tbody> </table> | Km | Elevation (m) | 0 | 765 | 1 | 710 | 2 | 715 | 3 | 750 | 4 | 810 | 5 | 845 | 6 | 890 | 7 | 945 | 8 | 1005 | 9 | 1055 | 10 | 1110 | 11 | 1165 | 12 | 1225 | 13 | 1265 | 14 | 1295 | 15 | 1320 | 16 | 1350 | 17 | 1395 | 18 | 1405 | 19 | 1410 | 20 | 1445 | 21 | 1515 | 22 | 1585 | 23 | 1660 | 24 | 1730 | 25 | 1815 | 26 | 1912 |
| Km | Elevation (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 765 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 710 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 715 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 810 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 845 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 945 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 1005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 1055 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 1110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1165 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1225 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 1265 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 1295 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 1320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 1395 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 1405 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 1445 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 1515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 1585 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 1660 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 1730 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1815 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 1912 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Qualité du revêtement | <ul style="list-style-type: none"> • Moyenne entre Sault et le chalet Reynard. Attention aux gravillons dans les virages. • Quelques places dans le village, mais nettement moins qu'à Bédoin et Malaucène. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parking | <ul style="list-style-type: none"> • Parking avec de nombreuses places gratuites près de l'Eglise. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Conseils :

- Départ : Sault
- Depuis le village de Sault, on commence par descendre de quelques mètres pendant 1 km.
- Puis l'ascension commence. Les 10 km suivants sont les plus durs de la première partie, mais on est loin des pourcentages de Bédoin et Malaucène.
- Reste 8 km assez faciles pour rejoindre la route de Bédoin au niveau du chalet Reynard.
- Les 6 km restants sont donc les mêmes que depuis Bédoin. Ce sont aussi les seuls de l'ascension qui sont dignes du Ventoux.